

TROMMELREMMEWIELEN EN BANDEN

Motorfietswielen hebben het zwaar te verduren. In weer en wind, laag bij de grond, krijgen ze veel vuil en nattigheid over zich heen. Tevens zijn ze volop in beweging. Hoe controleer je een motorfietswiel op slijtage en hoe restaureer je het dan? In dit deel behandelen wij de trommelremmen, de velg, de naaf en de banden.

TROMMELREMMEN

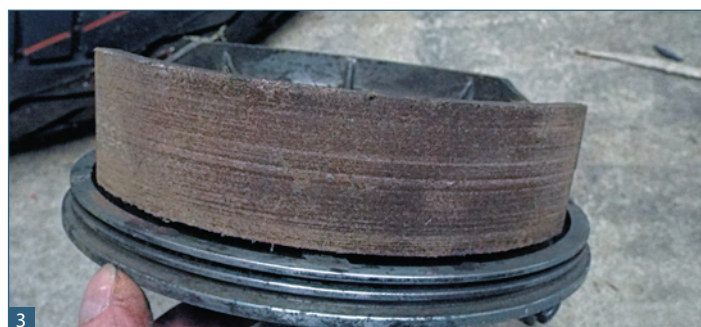
Trommelremmen zijn eenvoudiger te restaureren dan hydraulische schijfremmen (zie deel 1, K&T 208) en vereisen meestal enkel demontage, schoonmaken en wederom montage met nieuwe remschoenen.



1 De binnenzijde van deze trommelrem vertoont een laagje roest. Gebruik 240 nat en droog schuurpapier en schuur tot een schoon metalen oppervlak zich vertoont.



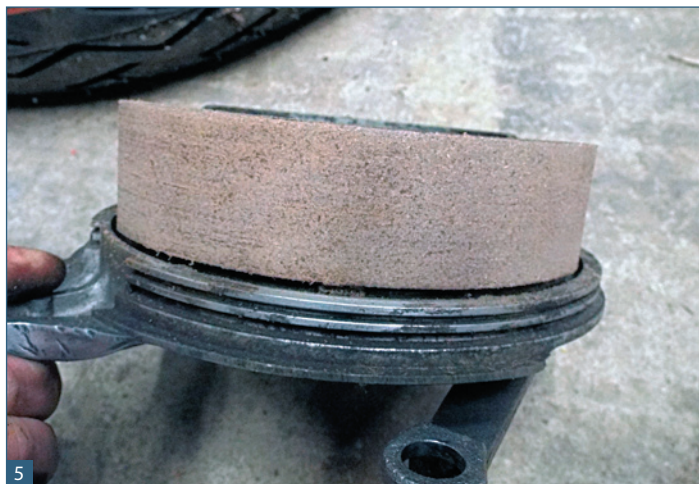
2 Na een paar minuten is de trommel schoon en klaar voor de remschoenen.



3 De remschoen vertoont hier groeven en is licht 'glazig'.



4 Controleer of de remschoenen niet te ver versleten zijn; deze hier vertonen lichte slijtage maar zijn nog bruikbaar.



5 Alhoewel ik aanbeveel om altijd nieuwe remschoenen te gebruiken als de bestaande ietwat 'glazig' zijn, is het mogelijk om ze licht te schuren met nat en droog schuurpapier dat de slijtagesporen zal verwijderen. Dit kan niet als de slijtage voorbij de aanbevolen minimale dikte is. Draag bij het schuren een stofmasker, want remvoering kan asbest bevatten.



6 Om de remschoenen te verwijderen, trek de twee splitpennen eruit...

7 ...til het ankerplaatje eruit...

8 ...verwijder de twee veren en de schoenen kunnen er nu uitgelicht worden.

8 Nieuwe remschoenen klaar voor montage.



KABELS

Controleer alle remkabels op een juiste 'routing'. Een kabel kan soms via de vreemdste plaatsen lopen, in de meest vreemde bochten, wat soms gedaan wordt om de kabel uit het zicht te hebben. Controleer of de kabels niet gerafeld zijn.

Je kunt alle kabels oliën. Zoek een plaats om de kabels hoog verticaal op te hangen, zodat ze de grond niet raken. Gebruik een stuk kneedbaar gom om een smalle trechter te maken die stevig is vastgekneet aan een uiteinde van de kabel. Hang de kabel op en giet een kleine hoeveelheid smeerolie in de trechter. Wees er zeker van dat de kabel boven een container of iets dergelijks hangt, om de olie die er aan de onderzijde uitloopt, op te vangen. Na 24 uur controleer je of de binnenkabel beweegt. Zo niet, koop dan een nieuwe.

10 Gebruik kneedbaar gom om een trechter te maken rond een kabelopening en giet er smeerolie in.



WIELEN

Vaak zijn wielen in een slechte conditie bij een motorfiets. Ze krijgen namelijk heel veel te verduren en zijn hierdoor gecorrodeerd of gedeukt. Check deze zaken en controleer of in geval van spaakwielen alle spaken goed vast zitten. In geval van lichtmetalen velgen, controleer op haarscheurtjes en andere beschadigingen. Als je geluk hebt volstaat het om de velg goed schoon te maken en te polijsten. Als je pech hebt, moet je de velg totaal restaureren en dan kan het soms rendabeler zijn om een mooie tweedehandse of nieuwe velg te kopen. Als de chromen laag op de velg in een erg slechte staat is of wanneer de velg is beschadigd, kan een nieuwe velgrand worden gekocht. In zo'n geval moet je het wiel demonteren en weer volledig opbouwen. De spaken eruit draaien en de naven controleren. Een wiel opnieuw

spaken is een specialistisch werkje en een uitdaging voor diegene die er voor het eerst aan begint. Hier beperken wij ons voornamelijk tot de hoofdaandachtspunten, zoals de trommelremmen en remschijven. Remschijven hebben vaak een in kleur gespoten kern. Dit schoonmaken en opnieuw spuiten geeft al een totaal nieuw beeld. Start met het verwijderen van de as en neem het wiel uit. Dan de schijven eraf halen. Ontvet de schijven en droog ze goed. Plak delen af die niet gespoten moeten worden. Sommige delen zijn erg lastig af te plakken en dan is het een kwestie van daar later de lak verwijderen. De hubs kunnen moeilijk zijn te polijsten. Gebruik een klein multifunctioneel gereedschap met een polijstschijfje of -kop om in alle hoeken en sleuven te komen.



1 Als het hart van de remschijf gespoten dient te worden, verwijder deze dan zodat beide zijden eenvoudig van een 'vers' kleurtje kunnen worden voorzien. In dit geval dienen borgplaatjes plat gedrukt te worden.



2 Draai het wiel om en tik de schijf los
3 Plak de delen af die niet gespoten dienen te worden.



4 Gebruik een kleine kwast om de moeilijk bereikbare plaatsen te bereiken.



5 Het wiel zonder remschijf. Nu is het tijd om te polijsten!



6 Lichte corrosie kan eenvoudig worden weggepolijst.



7 Polijst de moeilijk bereikbare plaatsen met een multitool.



8 Na korte tijd ziet het er al glimmend uit.



9 Controleer de lagers op slijtage.

BANDEN

De conditie van de banden is essentieel voor de wegligging. Slijtage, onvoldoende profiel, scheurtjes en sneeën beïnvloeden de veiligheid. Eigenlijk dien je elke band die ouder is dan vijf jaar te vervangen, onafhankelijk van zijn uiterlijk. Als je de band vervangt, vervang dan ook altijd de binnenband en het velglijnt.

Banden dienen per paar vervangen te worden en dienen van dezelfde fabrikant te zijn. De banden zijn namelijk ontwikkeld om te functioneren als een paar teneinde het optimale weggedrag te realiseren. De fabrikant van jouw motorfiets zal een bandtype en -fabricaat aanbevelen en er zal waarschijnlijk een moderne equivalent zijn indien het origineel niet meer verkrijgbaar is.

Banden zijn gemarkeerd als 'Front' (voor) en 'Rear' (achter). Klinkt

logisch, maar dit wordt nogal eens vergeten.

Monteer altijd nieuwe binnenbanden als je nieuwe buitenbanden monteert. Een oude binnenband zal zijn opgerekt en kan plooiën.

Vele bandenfabrikanten maken nog steeds banden voor klassieke motorfietsen. Deze behouden het klassieke uiterlijk van de motorfiets, alhoewel veel bestuurders moderne type banden monteren vanwege het feit dat ze een betere wegligging genereren en hierdoor een meer vertrouwenwekkende rijervaring geven in vergelijking met het oude bandtype.

Het is mogelijk zelf een band te lichten van de velg met het gebruik van bandenlichters. Maar bij motorfietsen die lang hebben stilgestaan, kan het rubber erg hard zijn geworden, waardoor het bijna onmogelijk is de band te lichten. De beste optie is dan om naar een speciaalzaak te gaan, waar men de wielen tevens kan balanceren. Iets wat je thuis niet kunt doen.

Met de oude band verwijderd, is wellicht roest zichtbaar in de velg onder de binnenband. Verwijder dit met een staalborstel en monteer vervolgens velgtape over de koppen van de spaken. Indien roest weer verschijnt zal het de band niet beschadigen, omdat de tape deze beschermt.

Controleer wat de correcte bandenspanning is voor jouw motorfiets. Dit zal in de gebruikershandleiding of de werkplaatshandleiding staan. De juiste spanning is essentieel voor een lange levensduur en een goed rijgedrag. Banden met te weinig spanning kunnen een onprecies bochtgedrag teweeg brengen, een hogere temperatuur van de band tijdens rijden (meer wrijving), ongelijke slijtage en uiteindelijk lekkage.

Te hoge bandenspanning resulteert in een stug, stuiterig rijden en snelle slijtage in het midden van het loopvlak.

10 Een band met erop de aanduiding 'REAR' voor gebruik op achterwiel en een pijl voor de rotatierichting.



11 Een band met duidelijke sporen van veroudering. Gevaarlijk en verboden. In dit geval is vervanging de enige optie.



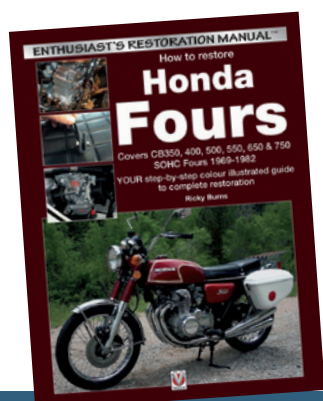
12 Na twintig jaren op het wiel was het verwijderen van de band een job voor twee man.



13 Nieuw velgtape gemonteerd. Het tape voorkomt dat de spaakkoppen de binnenband raken.

Dit artikel is overgenomen uit het boek How to restore Honda SOHC Fours waarin stap voor stap aan de hand van 682 kleurenfoto's een complete restauratie wordt beschreven van

de klassieke Honda viercilinder motorfietsen, van de CB350/4 tot en met de CB750/4. De hoofdstukken behandelen de motor, het frame, de voor-/achterschok, de uitlaat, de zitting, de remmen, de banden en de elektronica. Het 176-pagina's tellende boek is te koop bij www.asnbooks.nl, tel. 075 6403541, voor € 47,95.



14 Tenslotte de essentiële controle op bandenspanning. Dit is belangrijk om een veilig weggedrag te hebben en een lange levensduur.